

Aralık / 2025

Speedol Magazin

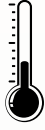


High Performance Diesel Engine Oil



-42 °C

Ultra **LA PLUS**
5W30 MS LDF-4



-42 °C



Ultra PLUS 5W30 MS LDF-3

Ultra Plus MS LDF-3, yüksek performanslı baz yağlar ile son teknoloji ürünü dizel motorların beklentilerini karşılayabilecek performanstaki katıkların harmanlanması ile elde edilmiş tam sentetik ağır hizmet dizel motor yağıdır.

✓ Yüksek VI

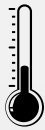
-  **Uzun Yol (Long Drain)**
Yakıt Tasarrufu
-  **Yüksek Isı ve Oksidasyon Kararlılığı**
Üstün Sentetik Teknoloji
-  **Eksiltmeye Karşı Üstün Performans**

- ACEA E4/E7-08 API CI-4+ / CI-4 / CH-4/CF-4/ CF
- DTFR 15B120 (MB 228.5)
- Volvo VDS-3
- MAN 3377 MAN 3277
- MTU Type III

✓ Düşük Akma Noktası

-  **Üstün Korozyon Koruması**
Yüksek Dispersan Özelliği
-  **Düşük Egzoz Emisyonu**
-  **Düşük Sıcaklıkta Yüksek**
Pompanabilirlik Özelliği

- Renault Trucks RXD/RLD-2/RLD
- Mack EO-M+
- Cummins CES 20078/20077 Global DHD-1
- Detroit Diesel 93K215
- DEUTZ III-05 SCANIA LDF-3/SCANIA LDF-2



-42 °C



Ultra LA PLUS 5W30 MS LDF-4

Ultra LA Plus MS LDF-4, düşük emisyonlu, EGR (Egzoz Gaz Sirkülasyon Sistemi), DPF (Dizel Partikül Filtre Sistemi) ve DOC's (Dizel Oksidasyon Katalist Sistemi) sistemler için tasarlanmış dizel motorlarda etkin koruma ve yüksek performans sağlayan tam sentetik ağır hizmet motor yağı.

✓ Yüksek VI

-  **Yüksek Dispersan Özelliği**
Yakıt Tasarrufu
-  **Yüksek Termal ve Oksidasyon Kararlılığı**
Üstün Sentetik Teknoloji
-  **Eksiltmeye Karşı Üstün Performans**

- API CK-4/CJ-4+/CJ-4/CI-4+/CI-4/CH-4
- API SN/CF
- ACEA E9.E7.E6.E4
- MAN M 3677/3575/3477/3271-1
- SCANIA Low Ash LDF-4

✓ Düşük Akma Noktası

-  **Düşük Kül Teknolojisi**
Üstün Motor Koruması
-  **Üstün Korozyon Koruması**
-  **Düşük Sıcaklıkta Yüksek**
Pompanabilirlik Özelliği

- MB 228.51, MB 228.31
- MTU Type 3.1
- Volvo VDS-4, VDS-3, CNG
- MACK EO-O Premium Plus
- EO-N Premium Plus, EO-N Plus
- Cummins CES 2008, 20076/77
- CAT ECF-3, CAT ECF-1-a
- JASO DH-2
- DEUTZ DQC IV-10 LA
- Renault RLD-3/RLD-2/RGD/RXD
- Detroit Diesel DDC 93K218
- Voith Retarder Class B

Kışa Hazır Mısınız?

Kış mevsiminde antifriz kullanmak hangi yönden önemlidir?

Kış aylarında kullanılan antifriz, motor suyunun donma derecesini yükselterek donmasını önleme görevi üstlenir. Bu fayda da motorun zarar görmesini engeller. Ancak sadece donmaya karşı korumaz: Antifriz, radyatörü ve soğutma sistemini pas gibi yabancı ve zarar veren maddelerden de korur. Bu da aracın ömrünü ve verimliliğini artırır.



“Lojistik’te Doğru Bilinen Yanlışlar Terimlerle Gerçeğin İzinde”

Genç Bakış | Akademiden Sahaya



Zeynep KOÇAK
Maltepe Üniversitesi -
Uluslararası Ticaret ve Lojistik (4. Sınıf)

Uluslararası ticaret ve lojistik alanında lisans eğitimimi sürdürürken, akademik bilginin sahadaki uygulamalarla doğru terminoloji üzerinden buluşmasının sektörel sürdürülebilirlik açısından kritik bir rol oynadığına inanıyorum. Bu yazıda, üniversitemizdeki değerli hocamdan edindiğim ve internet kaynaklarında yaygın olarak yer almayan bazı bilgileri paylaşarak, lojistik sektöründe doğru bilinen yanlışlara dikkat çekmeyi amaçladım.

“Dorse” Aslında Nedir?

Sektörde yaygın olarak kullanılan “dorse” kelimesi, teknik açıdan doğru bir terim değildir. Bu ifade, kökeni itibarıyla bir Amerikan firma isminden türemiş ve zamanla Türkiye’de genel bir kullanım alışkanlığı hâline gelmiştir. Doğru teknik karşılık ise *“yarı römork”*tur. Yarı römorklar; kendi başına hareket kabiliyeti bulunmayan, çekici araçlara bağlanarak kullanılan taşıma üniteleridir. Uluslararası mevzuat ve teknik literatürde de doğru kullanım bu şekildedir.

“TIR” Bir Araç Değil, Bir Sistemdir.

Günlük dilde büyük karayolu taşıma araçları için sıklıkla kullanılan “TIR” ifadesi de önemli bir kavram yanlışısını barındırır. TIR, bir araç ya da taşıma ekipmanı değildir. Açılımı Transports Internationaux Routiers olan TIR; Uluslararası Karayolu Taşımacılığı kapsamında, Birleşmiş Milletler çatısı altında oluşturulmuş ve kamu-özel sektör ortaklıklarıyla dünya genelinde uygulanan bir uluslararası transit geçiş sistemidir. Bu sistem, ülkeler arası taşımacılıkta gümrük süreçlerini kolaylaştırmayı ve standartlaştırmayı amaçlayan uluslararası bir sözleşmeye dayanmaktadır. Dolayısıyla, günlük kullanımda “TIR” olarak adlandırılan taşıma aracı için doğru teknik ifade römork veya çekici + yarı römork kombinasyonudur.



“Türkiye’nin Küresel Savunma Yükselişi”

Dünyanın en büyük 100 savunma şirketi, 2024 performanslarıyla küresel güç denklemine yön veriyor: Liderler, yükselen oyuncular ve bölgesel kümelenmeler; pazarın yeni dinamiklerini açık biçimde ortaya koyuyor.

Bu sayıda, ilk 100 listesinin rakamsal okumasını ve stratejik yansımalarını ele alıyoruz.

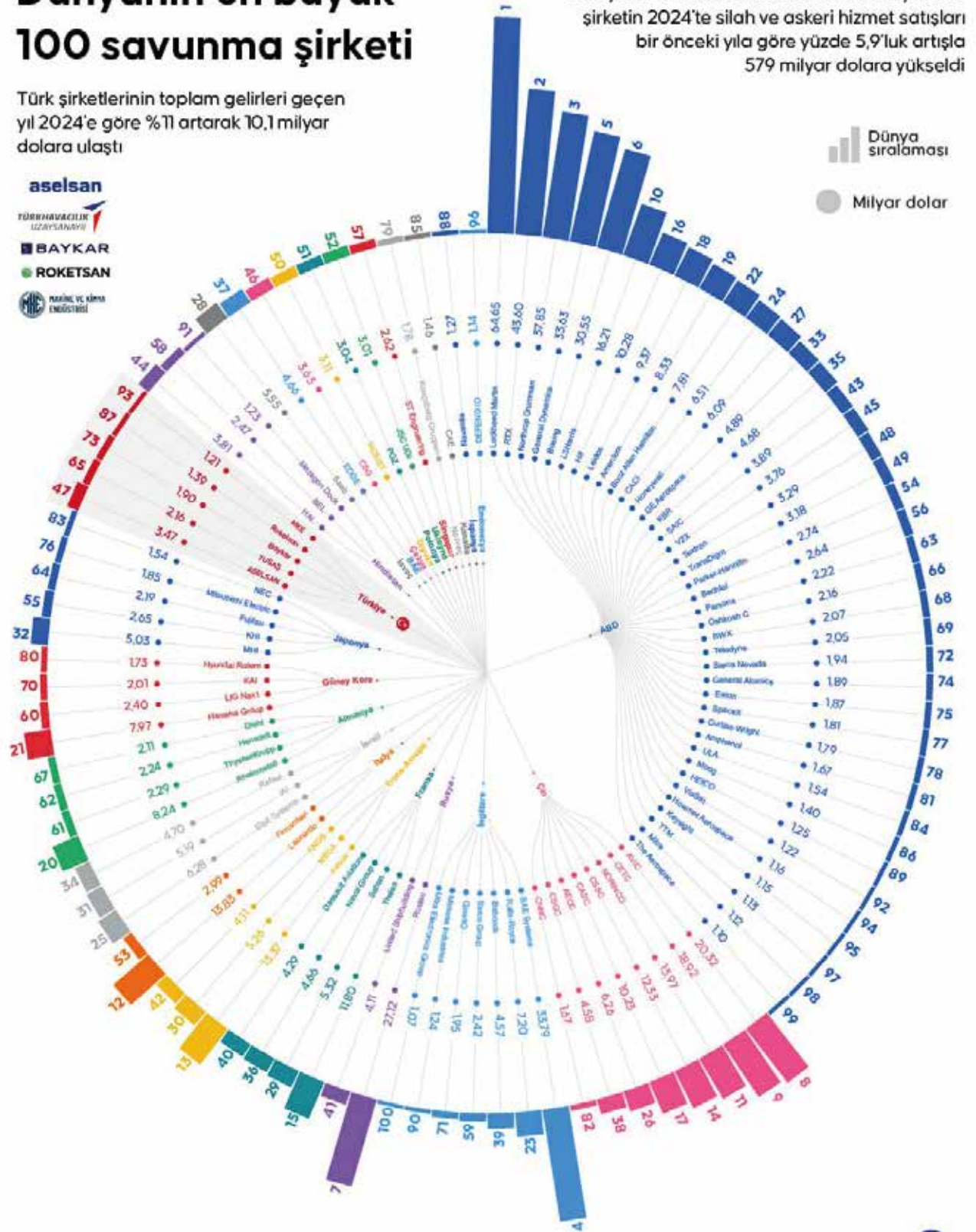
Dünyanın en büyük 100 savunma şirketi

Türk şirketlerin toplam gelirleri geçen yıl 2024’e göre %11 artarak 10,1 milyar dolara ulaştı



Dünyada savunma sektöründeki en büyük 100 şirketin 2024’te silah ve askeri hizmet satışları bir önceki yıla göre yüzde 5,9’luk artışla 579 milyar dolara yükseldi

Dünya sıralaması
Milyar dolar



“Speedol Sponsorluğunda Akdeniz Rallisi Kuzey Kıbrıs’ta Görkemli Bir Finale Ulaştı”

AKDENİZ RALLİSİ



6 Aralık 2025’te Kalkanlı Arena Speedway merkezli “Speedol Akdeniz Rallisi” ile 2025 Kuzey Kıbrıs Ralli Şampiyonası, Basel Holding’in ana sponsorluğunda başarıyla tamamlandı. Etaplar, zorlu Akdeniz Ormanı parkurunda gerçekleştirildi ve kaygan zemin şartlarında pilotlar performanslarını sürdürebilmek için maksimum strateji ile yarıştı.

Finalde zirvede Cevdet Alptürk-Mehmet Çağla ikilisi yer aldı, 2025 sezonunu şampiyonlukla taçlandırdı. Ardından genel klasmanda Bilgemer Racing Team ve Macila Autos Rally Team ekipleri sırasıyla ikinci ve üçüncü oldu. Organizasyon paydaşları arasında Speedol yarış sponsoru olarak yer aldı; bu, sektörünüzle doğrudan örtüşen stratejik katılımın güçlü bir göstergesi oldu ve markamızın motorsporlarına desteğini perçinledi.



“Türkiye, Denizlerde Küresel Güç Olma Yolunda Tarihi Bir Eşiği Daha Aştı”

Türkiye Cumhuriyeti, savunma sanayiinde ortaya koyduğu kararlılık, güçlü mühendislik altyapısı ve uzun vadeli stratejik vizyonu sayesinde denizlerdeki etkinliğini yeni ve daha iddialı bir seviyeye taşımaktadır. Son yıllarda hayata geçirilen yerli ve millî projeler, Türkiye'nin sadece bölgesel değil, küresel ölçekte de caydırıcı bir deniz gücü olma hedefini somut adımlarla pekiştirmektedir. Bu vizyonun en güncel ve en çarpıcı yansımalarından biri olarak, TCG Anadolu'nun da ötesine geçen, yaklaşık 300 metre uzunluğunda ve çok daha yetkin bir üst sınıf yeni uçak gemisinin inşa süreci resmen başlatılmıştır.

Bu tarihi ve stratejik öneme sahip proje, Sayın Cumhurbaşkanımız Recep Tayyip ERDOĞAN'ın katılımıyla gerçekleştirilen resmî bir törenle kamuoyuna ilan edilmiş; Türkiye'nin savunma sanayiindeki iddiasını, özgüvenini ve kararlılığını tüm dünyaya bir kez daha güçlü şekilde göstermiştir. Söz konusu adım, yalnızca yeni bir platformun inşasını değil; aynı zamanda Türkiye'nin deniz gücü doktrininde niteliksel bir sıçramayı da temsil etmektedir.

İnşasına başlanan bu yeni nesil uçak gemisi;

- Türkiye'nin deniz aşırı güç aktarım ve sürdürülebilir operasyon kabiliyetini ileri bir seviyeye taşıyacak,
- Türk Deniz Kuvvetleri'nin caydırıcılığını, hareket serbestisini ve çok boyutlu operasyonel derinliğini önemli ölçüde artıracak,
- Yerli ve millî savunma sanayinin ulaştığı yüksek mühendislik, tasarım ve entegrasyon kabiliyetinin en somut göstergelerinden biri olacaktır.

Gelişmiş hava unsurları, modern komuta-kontrol sistemleri ve çok maksatlı görev yetenekleriyle donatılması planlanan bu platform, Türkiye'nin mavi vatan konsepti başta olmak üzere, küresel deniz güvenliği ve kriz yönetimi alanlarında da etkin bir rol üstlenmesine imkân tanıyacaktır.

Bu büyük proje yalnızca bir askerî platform olmanın çok ötesinde anlamlar taşımaktadır. Aynı zamanda;

- Bağımsız savunma iradesinin,
- Yerli üretim ve teknoloji geliştirme vizyonunun,
- Millî Teknoloji Hamlesi'nin

ve Türkiye Yüzyılı hedeflerinin denizlerdeki güçlü, kalıcı ve sembolik bir nişanesi niteliğindedir.

Türkiye, bu vizyoner adımla birlikte; kendi imkân ve kabiliyetleriyle büyük ölçekli, yüksek teknolojiye sahip deniz platformları geliştirebilen sayılı ülkeler arasındaki yerini daha da sağlamlaştırmakta, geleceğin deniz gücünü bugünden inşa etmektedir.





AKDENİZ RALLİSİ

6 ARALIK 2025 - Cumartesi



Koçak Petrol Ürünleri San. ve Tic. Ltd. Şti.

Pelitli Mahallesi 4434 Sokak No:43 41400 Gebze / Kocaeli - Türkiye

www.speedol.com.tr

www.speedolusa.com

Speedol Magazin

Koçak Petrol Ürünleri Sanayi ve Ticaret Ltd. Şti. Pazarlama bölümü tarafından her ay yayımlanır.